



TOIMINTASUUNNITELMA JUHLAVUODELLE 2021

1. Yleistä

PoRhan 21. toimintavuosi ei ala kovin valoisin näkymin. Pandemiatilanteen on arveltu Suomessa kestävän ainakin ensi kesään, jopa syksyyn asti. Vuonna 2020 kaikki loputkin ajot jäivät toteutumatta tilanteen kiristyessä syksyllä. Tästä johtuen taloudellinen tilanteemme on kevään ylimääräisestä jäsenmaksusta huolimatta hälyttävä. Kiinteät kustannukset juoksevat koko ajan ja joitakin kustannuksia aiheuttavia toimenpiteitä on ollut pakko tehdä. Tämän hetken tiedon mukaan vuosi 2020 on turvattu, mutta tammikuu 2021 on jo epävarma.

Koska yhdistyksellä ei ole jäsenmaksujen ja tilausliikenteen lisäksi muita tulonlähteitä, jäsenmaksua korotetaan 50 /20 euroon vuodeksi 2021. Jäsenmaksun lisäksi jäsenillä on halutessaan mahdollisuus maksaa ylimääräinen jäsenmaksu sopivaksi katsomansa suuruisena.

Kaupallisten tukijoiden saaminen on tässä tilanteessa ymmärrettävästi vaikeaa, harrastukset eivät kuulu tärkeimpiin tuettaviin kohteisiin.

Toiminta sopeutetaan kulloinkin voimassa oleviin koronaohjeisiin osallistujamäärien ja muiden turvatekijöiden suhteen.

Pandemiatilanteen niin salliessa vietetään siirretyt PoRhan 20-vuotisjuhlallisuuDET Kotiseutupäivien yhteydessä 12—15.8.2021.

2. Museojunatoiminta

Yhdistys jatkaa museokaluston kunnostusta Oulussa talkootyönä nykyisissä vuokratiloissa. Kolmivuotuinen museokiskoautojuna on käytettävissä Oulussa ja muualla Suomessa järjestettäviin paikallisiin tapahtumiin liittyvään nostalgia- ja tilausliikenteeseen. Tilausliikenteessä käytettävä kalusto ylläpidetään liikennekelpoisessa kunnossa.

Lisätilojen vuokraamisen myötä kohonneet kustannukset katetaan liikennetuloilla, mikä edellyttää markkinoinnin edelleen tehostamista. Lisääntyvän liikennöinnin turvaamiseksi on myös varmistettava kuljettajien ja muun junahenkilökunnan riittävyys. Liikennöinnissä huomioidaan mahdolliset koronarajoitukset.

Kuljettajien lisätodistukseen vaadittavaa kalustokohtaista koulutusta järjestetään omana oppilaitostoimintana.

Vielä rekisteröimätön kalusto (Tve1, Rau-Rto 8, Dm7 4074, Kisko-Kalle) rekisteröidään kunnostuksen edistymisen mukaan.

Dm7 4074 penkkien kunnostamiseen on saatu Museovirastolta avustusta 50 % hankeen kustannuksista. Kustannusarvio on 8000 € ja saatu avustus on käytettävä elokuun loppuun 2021 mennessä.

Kesäliikenne ja muut yleisötapahtumat

Järjestetään yleisöliikennettä sopiviin kohteisiin sekä tilausliikennettä tarpeen mukaan.

Järjestetään kalustoesittely ja yleisöajelua Muhokselle ja/tai Liminkaan ja/tai Haukiputaalle/lihin Kotiseutupäivien yhteydessä huomioiden juhluvuoden tapahtumat.

Kunnostuskohteet:

Lätät 4074, 4204, 4142, Liitevaunu 11637, TTV6 ja TTV12

Dm7 4204, 4142 ja 11637 normaalit vuosihuollot ja pintamaalaukset.

Dm7 4074 peruskunnostus jatkuu

TTV6 odottaa toimintaa käyttökuntoisena tallissa.

TTV 12 kunnostaminen on pysäytetty ja siirretty talliin varaosien siirtämistä varten Dm7 4074:n.

Otso vaihtoveturi

Otsoon tarvittaessa normaalit huollot.

Ratakuorma-auto Tka7 231 Ylläpitohuolto



Raidetraktori Kisko-Kalle Trr362 ylläpitohuolto.

Ratahenkilöauto Rau Rto35 ja Rau Rto 8

Rau 35 ei erikoistoimenpiteitä, odottaa Kotiseutupäiviä 2021

Rau 8:n kunnostettu ja on esittely ja liikenne kelpoinen odottaa Kotiseutupäiviä 2021.

Moret Tre Rto 25, Tre Rto 111 ja Moren rullavaunu, Laituriauto

More 25:n on kunnossa, tarvittaessa normaalit huollot.

More 111:n on kunnossa, tarvittaessa normaalit huollot.

Moren rullavaunu on tallissa.

PoRhan omistaman laituriauton polttoainejärjestelmä odottaa huoltoa.

Varastovaunu GBL 49254-6 on pilttuun nro 22 raiteella.

Asuntovaunu on tallissa.

3. **Pienoisrautatietoiminta**

Toiminta jatkuu terveen harkinnan ja kulkutautitilanteeseen liittyvien suositusten sallimissa rajoissa.

Kerhoradat

Suomalaismaisemoitujen FREMO-FIN -modulien ja muiden kerholla olevien ratojen rakentamista ja maisemointia jatketaan. Pysyvästi kerhotilaan rakennetun digitaalisen kerhoradan ajoillat ja kaikkien ratojen rakenteluillat jatkuvat kulkutautitilanteen salliessa.

Koulutus ja retket

Kerho toimii pienoisrautateistä kiinnostuneiden ihmisten yhteistyöfoorumina. Maisemointi-, mallinrakennus-, digitointi- ym. neuvontaa annetaan vanhoille ja uusille harrastajille toiminnassa mukana olevien osaamisen ja resurssien mukaan. Retkiä ei ole vuodelle 2021 suunniteltu.

Näyttelyt

Kulkutautitilanteen takia vuodella siirtynyt PoRhan 20-vuotisjuhlanäyttely on suunniteltu pidettäväksi kerhotalo PoRhausissa osana Oulussa järjestettäviä valtakunnallisia Kotiseutupäiviä 13.-15. elokuuta 2021.

4. **Rautatiehistorian tutkimus ja tallennus**

Yhdistys on perustanut historia- ja kuva-arkiston vuonna 2002 ja aloittanut valokuva- ja muun historiallisen aineiston keruun. Aineiston luettelointi ja järjestäminen jatkuu uudessa toimitilassa.

Arkiston toimintasuunnitelma vuodelle 2021

PoRhan rautatiehistoriallinen arkisto hankkii, vastaanottaa lahjoituksina ja säilyttää koti- ja ulkomaisia rautateihin liittyviä kirjoja, lehtiä, muistiinpanoja ja muuta kirjallista materiaalia sekä valokuvia, piirustuksia, karttoja, kaavioita ja kuva-, ääni- ym. tallenteita rautateiden historiasta kiinnostuneiden henkilöiden tutkimustarpeita varten. Rautatievalokuvien, negatiivien ja diojen digitointia arkistoon jatketaan lainakuvien saatavuuden mukaan. Tavoitteena on ajallisesti ja aihepiiriltään laajan pohjois-suomalaisen rautatiekuva-arkiston kokoaminen.

Arkisto-aineiston lisäksi arkistoon on vuosien varrella kertynyt pienesineistöä. Esineiden vastaanottaminen ja säilyttäminen harkitaan tapauskohtaisesti historiallinen arvo ja arkistotilan rajallisuus huomioon ottaen. Arkistoon sopimaton esineistö säilytetään yhdistyksen muissa tiloissa.

Kesken olevaa arkiston järjestämistä ja arkistoaineiston luetteloimista jatketaan vuoden aikana.

Pienoisrautateitä koskeva aineisto säilytetään arkistossa säilytettävää vanhaa ja harvinaista aineistoa lukuun ottamatta arkiston rajallisen tilan takia pääsääntöisesti samassa rakennuksessa olevan pienoisrautatietilan puolella, jossa se on pienoisrautatieharrastajien käytössä ja valvonnassa. Rautatiehistoriallisessa arkistossa säilytetään kuitenkin suomalaisten rautatiepienoismallien rakentamisohjei-



ta, piirustuksia ja valokuvia sisältävää aineistoa, joka mallinrakennuksen lisäksi sisältää myös esikuva-tietoa. Arkistossa on liikkuvaan kalustoon liittyvän aineiston lisäksi mm. pienoismallien rakentajia hyödyttäviä rakennuspiirustuksia ja raidekaavioita. Aineistoa voi kopioida arkistossa A4-kopiokoneella ja valokuvaamalla.

Aineistoa voivat yhdistyksen jäsenet tutkia arkiston aukioloaikoina tai sopimuksen mukaan muunakin aikana. Arkisto auttaa myös yhdistyksen ulkopuolisia tiedon hakijoita. Kaikkea säilytettävää aineistoa voi tutkia arkistossa. Kirjojen ja lehtien kaksoiskappaleita lainataan jäsenille määräajaksi kotikäyt-töön.

Arkistoon kertyneistä kirjojen ja muun materiaalin ylimääräisistä kappaleista luovutaan myymällä nii-tä näyttelyissä ja muissa yhdistyksen tilaisuuksissa.

Yhteystiedot ja aukioloajat näkyvät PoRhan [www-sivuilla](http://www.sivuilla)

5. Muut toiminnot

Yhdistys edistää rautatieharrastusta jäsenetuna tilattavan Resiina-lehden ja oman tiedottamisensa kautta, järjestämällä esitelmiä, näyttelyitä ja retkiä sekä koulutusta museojuna-, tutkimus- ja arkisto-toimintaan. Yhdistys esittelee toimintaansa omalla näyttelyosastollaan erilaisissa näyttelyissä ja ta-pahtumissa. PoRha osallistuu Kotiseutupäivien tapahtumiin omalla näyttelyosastollaan sekä järjestää mahdollisuuksien mukaan kalustoesittelyn ja/tai museojuna-ajelun.

Osallistutaan MRL:n toimintaan yhteistyössä muiden museoliikennöitsijöiden kanssa. Suomen Mu-seorautatieliiton puheenjohtajana jatkaa Matti Mäntyvaara kauden 2021—2022, Kari Kemppainen on hallituksen jäsen v. 2021.

Matti Mäntyvaara jatkaa Museoviraston Raideliikenteen kulkuvälineiden asiantuntijalautakunnassa kauden 2021—2023.

6. Talous

Yhdistys rahoittaa toimintansa jäsenmaksujen, avustusten, kannatustuotteiden myynnin ja museo-moottorijunan liikennetulojen avulla. Museojunien tulevia rahoitustarpeita, kuten museojuniinkin todennäköisesti pakolliseksi tulevien kulunvalvontalaitteiden hankintaa sekä linjaradiojärjestelmän uusimista varten, yhdistys on perustanut vuonna 2002 museokalustorahaston, jota puretaan vuosit-tain linjaliikennehankintojen yhteydessä, koska JKV vaatimus ei sellaisenaan ole toteutunut museolii-kenteen osalta.

Yhdistyksen kulurakenne on suuri suhteessa tuloihin. Toimenpiteitä kulutuksen minimoimiseksi jatke-taan. Vuosi 2020 oli yhdistyksen 20v juhlavuosi,. Sen huomioiminen peruuntui Covid-19 epidemian vuosi ja se päätettiin toteuttaa syksun 2021Kotiseutupäivien yhteydessä. Talouden resurssija ei ole mahdollista osoittaa erityisiin kohteisiin koska vuoden 2021 tulon muodotuminen on mahdoton en-nustaa (ajot) . Toiminta vuoden aikana jää tarkennettavaksi varainhankinta mm:

- 4074 avustuksen omarahoitusosuus
- Juhlanäyttelyn laajuus ja rahoitustarve

Kiinteiden kulujen kattamiseksi on syyskokouksen päätettävä keinoista joita voivat olla:

- Jäsenmaksun korottaminen ainakin väliaikaisesti 50/20 euroon.
- Vapaaehtoisen jäsenmaksun kantamisen toistaminen

Liitteenä olevassa talousarviossa on 4074 avustukseen liittyvä kulu huomioitu. Vapaaehtoisten avus-tuskertymien tulo on myös mukana. Jäsenmaksuksi on oletettu 50€. Toimintavalmiuksille välttämät-tömät kuluerät, kuten kuljettajien lääkärintarkastukset ovat mukana, samoin vakuutukset täysimää-räisenä.