



Pohjois-Suomen Rautatieharrastajat ry
Ratamestarintie 2f
90140 OULU

4.5.2020



Hyvät Porhaltajat!

PoRhan perustamisesta on kulunut elokuussa 20 vuotta. Tämän vuoden oli tarkoitus olla juhlavuosi monine tapahtumineen. Pandemia kuitenkin sotki kaikki suunnitelmat. Kunnostustoiminta tallilla on rajoitettu minimiin, pienoisrautatieharrastajat käyvät yksi kerrallaan Porhausissa valmistelemaan juhlanäyttelyä, vaikka ajankohdasta ei vielä ole tietoaakaan (jäsenet ovat maksaneet itse osan pienoisrautatiehankinnoista). Kaikki kesän ajot, niin omat kuin tilausajot on peruttu samoin kaikki yleisötapahtumat.

PoRhan talous perustuu lähes yksinomaan museoliikenteen tuottoihin. Jäsenmaksutulot ovat kokonaisuuteen verrattuna vähäiset. 30 euron jäsenmaksustakin lähes 14 euroa menee Resiina-lehden tilaamiseen. Kaikkia muita kuluja voidaan karsia, mutta toimitilojen vuokrat ja vakuutukset on maksettava toiminnasta riippumatta. Vuokratulot ovat n. 11500 euroa vuodessa ja vakuutukset lähes 1500 euroa. Näiden kulujen kattamiseen tarvittavat varat on yhdistyksen myös liikenteen keskeytyksen aikana hankittava.

PoRhan hallitus on sähköisesti käsitellyt tilannetta ja ratkaisuksi on ajateltu mm. seuraavat kolme tapaa:

1) Vuokrien alentaminen seuraavaan liikennekauteen asti

PoRha on tehnyt VR:lle anomuksen vuokrien alentamisesta v. 2021 kesään asti. VR on ilmoittanut, ettei se, ainakaan tässä vaiheessa, alenna tallitilojen vuokria. Senaatti-kiinteistöt ovat alentaneet Porhausin vuokraa kahdelta kuukaudelta 100 % (308,91 €/kk sis. alvin).

2) Ylimääräisen jäsenmaksun periminen sekä muun taloudellisen tuen pyytäminen jäseniltä ja harrastusta tukevilta henkilöiltä

PoRhan jäsenmaksu, samoin kuin muidenkin rautatieharrastusyhdistysten jäsenmaksu on verrattain pieni. Monissa harrastuksissa jäsen/vuosimaksut ovat 160—300 euron luokkaa. Eron selittää se, että esim. musiikkia harrastavissa yhdistyksissä on lähes aina palkattu johtaja, jonka palkka katetaan jäsenmaksuilla.

PoRhan hallitus on päättänyt yhdistyksen toiminnan ja olemassaolon turvaamiseksi 50 euron suuruisen ylimääräisen jäsenmaksun perimisestä. Koska päätös ei ole PoRhan yleisen kokouksen tekemä, sitä ei voida pitää juridisesti velvoittavana. Ymmärrämme täysin, jos jäsen ei halua tai voi sitä maksaa tai maksaa pienemmän summan. Kuitenkin toivomme, että mahdollisimman moni ojentaa auttavan kätensä, jotta kahden vuosikymmenen työpanos ja saavutukset eivät mene hukkaan. Ylimääräinen jäsenmaksu peritään samalla tavoin kuin varsinainenkin jäsenmaksu.

Ylimääräisen jäsenmaksun lisäksi kuka tahansa jäsen tai PoRhan toiminnan ystävä voi tukea haluamallaan summalla toimintaa tukimaksun muodossa. PoRhan tilinumero on FI87 1107 3000 6262 04 / NDEAFIHH ja tukimaksujen viitenumero on 20200.

3) Yhteistyökumppanien hankkiminen

Toivomme löytävämme yhteistyökumppaneita, jotka tukisivat toimintaamme esim. 1000—5000 euron summalla ja vastineeksi saisivat tuen suuruudesta riippuen a) mainostilaa PoRhan www-sivuilla ja Facebookissa tai b) mainostilaa PoRhan www-sivuilla ja Facebookissa ja yhden lättähattuajon. Kumppanien etsinnässä voi jokainen jäsen olla aktiivisessa roolissa. Ilmoittakaa mahdollisista kohteista sähköpostitse: hallinto@porha.fi

Toivomme, että emme anna pandemian tuhota PoRhan olemassaoloa ja toimintaa, vaan että voimme jatkossakin tarjota jäsenillemme, tukijoillemme ja suurelle yleisölle mielekästä rautatieharrastusta ja rautatieperinteen säilyttämistä.

PoRhan tulevaisuuteen luottaen

Matti Mäntyvaara
puheenjohtaja