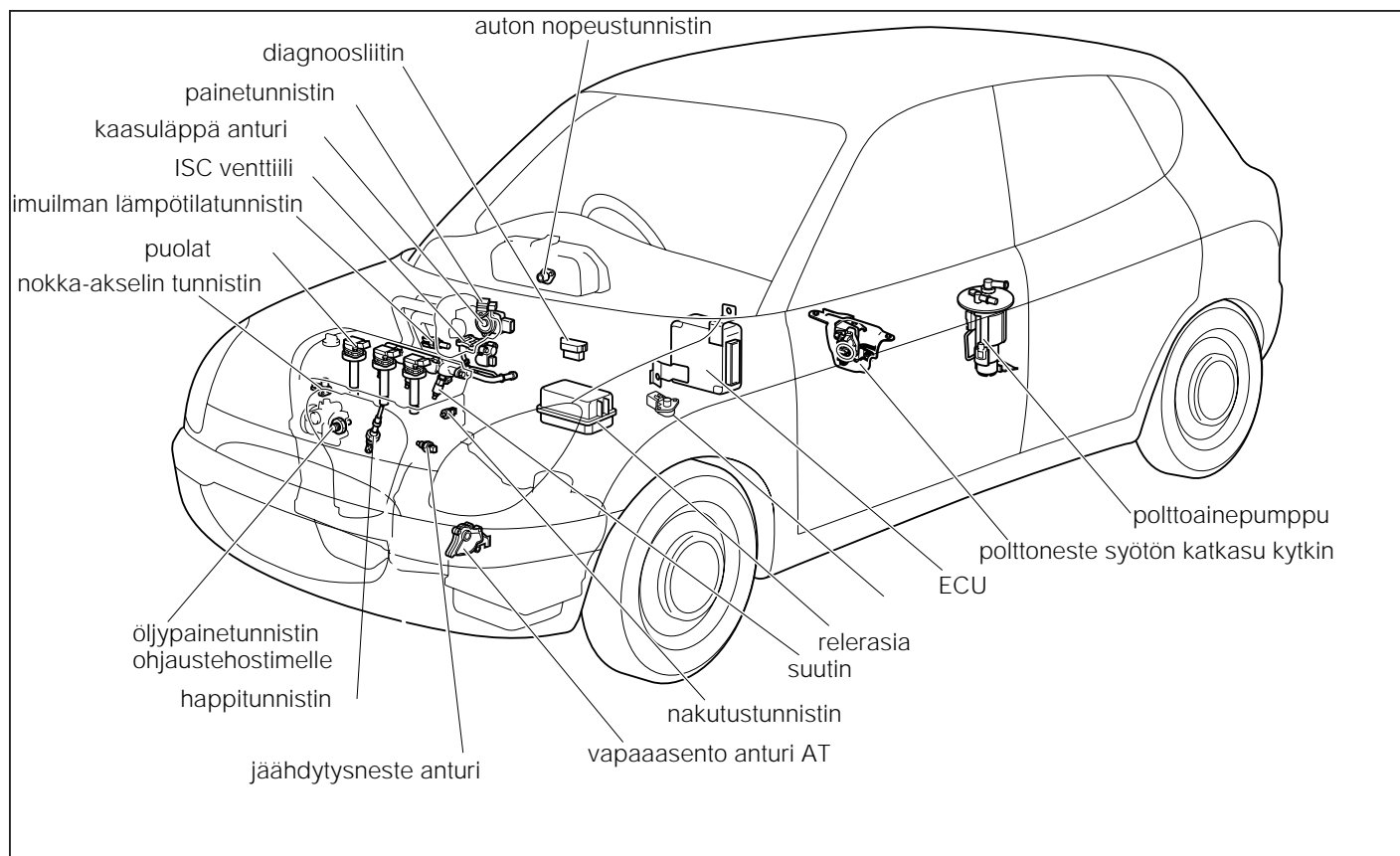
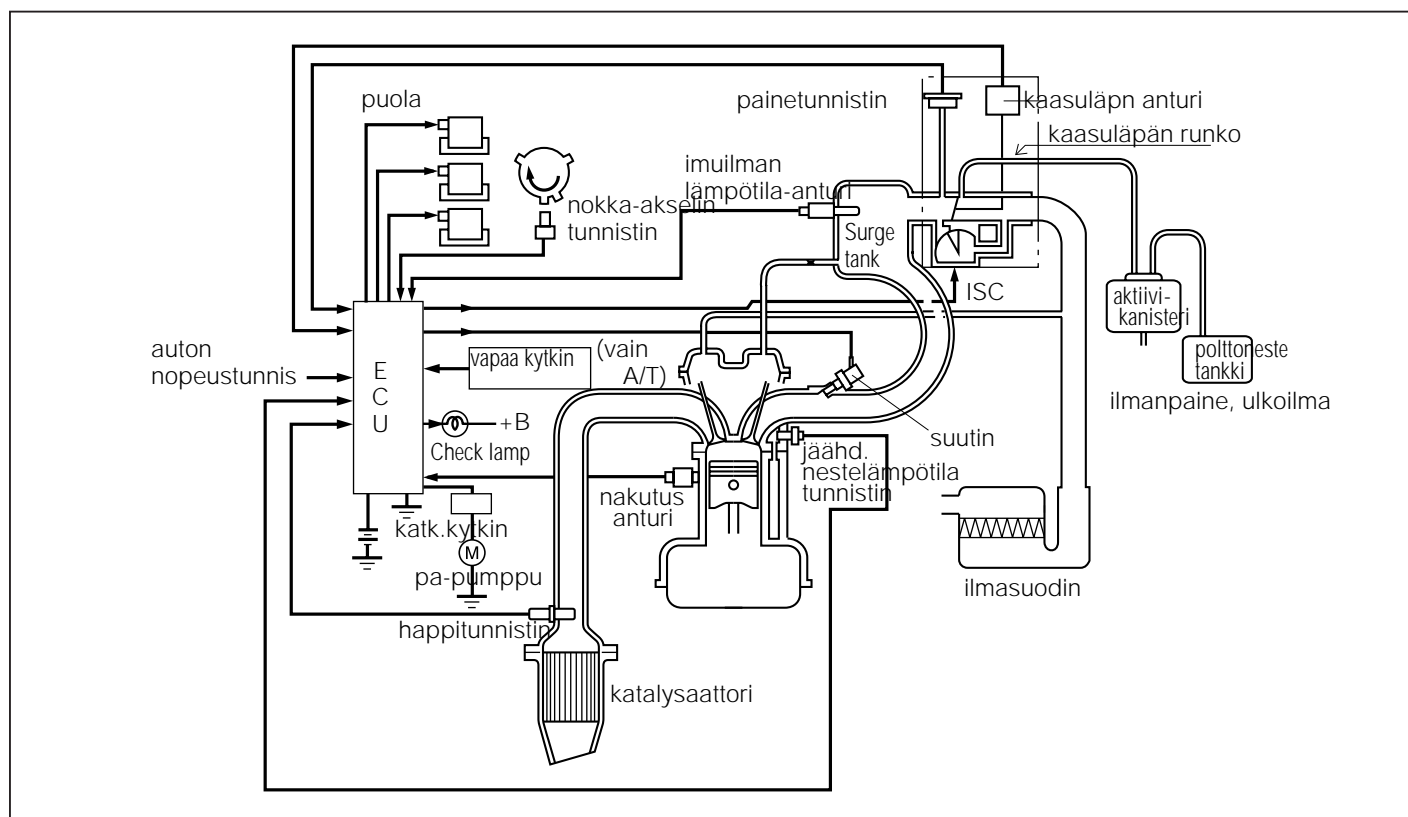


DAIHATSU SIRION, M100

JÄRJESTELMÄN KOMPONENTTIEN SIJAINTI



Järjestelmäkaavio



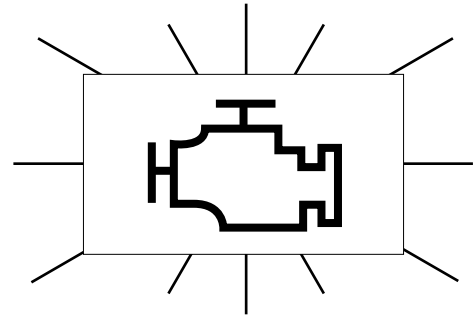
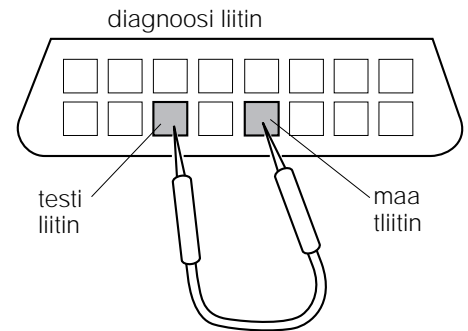
Vikakoodien lukeminen

1. vaatimukset
 - (1) akun jännite 11 voltia tai enemmän
 - (2) kaasuläppä täysin sulkeutunut.
 - (3) lisälaitteiden kytkimet OFF asennossa.
2. vikakoodien luku moottorin varoitusvalon avulla.
 - (1) kytke hyppyjohto testi - ja maaliittimen väliin kuten kuvassa osoitettu
 - (2) käännä sytytysvirta "ON" asentoon, varo ettet käynnistä moottoria
 - (3) lue vikakoodit moottorin vikavalon avulla

huom:

- Jos moottorin vikavalon ei vilku niin mahdollisesti ECU viallinen, syötöt, maadoitukset yms

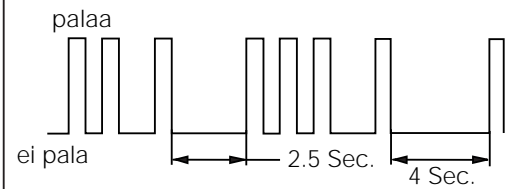
Vikakoodi No.	merkitys	
-	normaali	
13	nokka-akseli tunnistin signaali	• Tarkista tunnistin, ilmaväli, viratpiiri
18	nakutus tunnistin signaali	• tarkista tunnistin ja sen virtapiiri
21	lambda tunnistin signaali	• tunnistin tai piiri
24	seoksen säätö vastuksen signaali	• ei suomen malleissa vain autot joissalyijyllinen bensiini
31	paine tunnistin signaali	• tarkista virtapiiri ja tunnistin
41	kaasu läppä tunnistin signaali	• tarkista virtapiiri ja tunnistin
42	jääh.neste lämpötila tunnistin	• tarkista jäähdytysneste tunnistimen virtapiiri ja tunnistin
43	imuilma lämpötila. tunnistin	• tarkista tunnistimen virtapiiri ja tunnistin
44	A/C tunnistin lämpötilan signaali	• tarkista tunnistimen virtapiiri tai tunnistin • Tarkista virtapiiri tai tunnistin
52	autonnopeus tunnistin	



Vikakoodin lukeminen merkkivalon vilkkumisesta:

koodit tulvat järjestyksessä pinenemmästä alkaen eri koodien välillä on 2,5 sekunnin väli esimerkkipiirros vieressä, koodit 21 ja 31 kun kaikki koodit välähtäneet niin moottoridiagnoosi merkkivalo sammuu noin 4 sekunniksi ja aloittaa koodien näyttämisen uudelleen

vikakoodit 21 ja 31



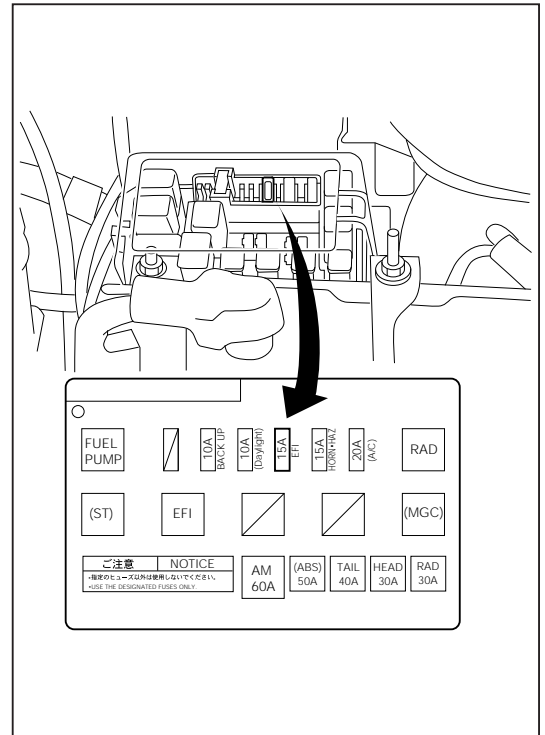
Vikakoodien poistaminen

Kytke irti EFI sulake

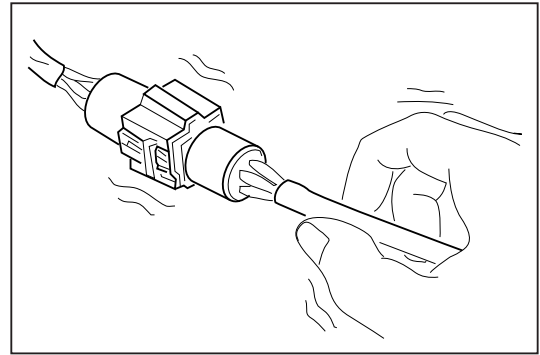
vikakoodien poistamiseksi ECU:n muistista, kun korjaukset tehty, niin irrota EFI sulake releeriasiasta noin 30 sekunnin ajaksi ja sytytysvirta OFF asennossa

huom:

- voi olla mahdollista että koodin poistuminen kestää enemmän kuin 30s.
- akku kaapelin irrottaminen hävittää radion asemamuistin

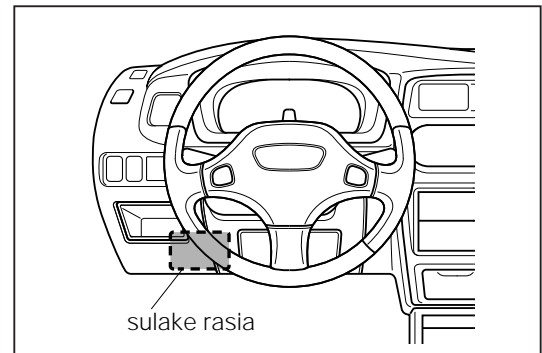


Useimmat toimintahäiriöt johtuvat johtoliitosten hapettumasta tai löysistä liittimistä.
Tarkista, ettei liittimet ole taipuneet.
Tarkista, että liitin on kytkeytyneenä kunnolla.
Tarkista liitos hieman heiluttamalla sitä tuleeko vika uudelleen päälle.

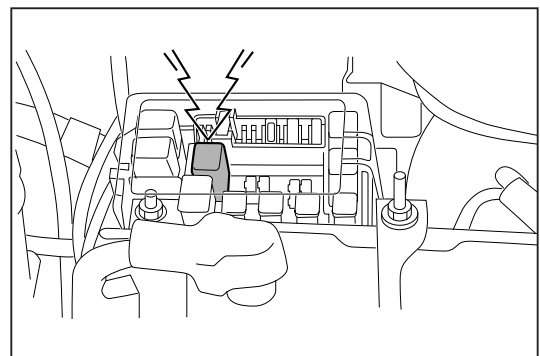


Tarkista virtasyöttö

Tarkista sulakkeet ja tehosulakkeet.
Jos sulake on palanut, niin suorita virtapiirin mittaus.



Tarkista EFI päävirtarele.
(Käänrä syytysvirta "ON" asentoon tarkista, että releestä kuuluu kytöntä ääni.)

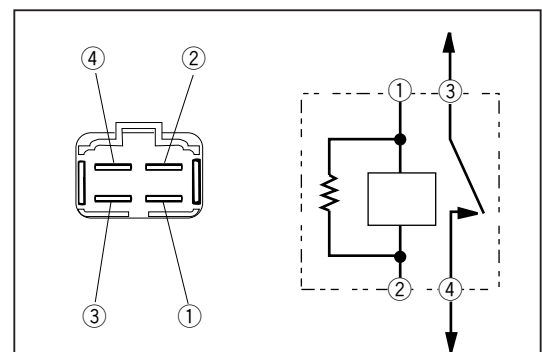


Irrota EFI päärele.
Tarkista, että liittimen 1 ja 2 välillä oleva resistanssiarvo

Resistanssiarvo: 74 - 117 Ω

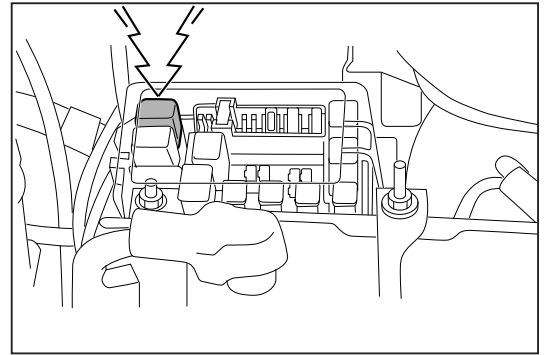
Tarkista, että kärjet sulkeutuvat välillä 3 ja 4 kun releen käämissä 12 V jännite

- Jos rele on kunnossa, niin tarkista johtosarja



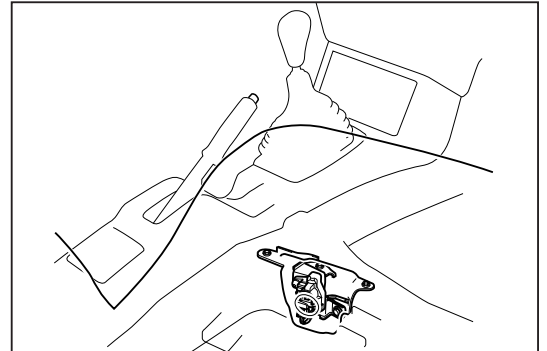
Tarkista polttonestepumpun rele
kunsytytysvirta "ON" asennossa
tarkista että releestä kuuluu toimintaääni
irrota rele rasiasta
tarkista resistanssi liittimen 1 ja 2 välillä
and 2.
resistanssi: 74 - 117 Ω

tarkista että releen kärjest sulkeutuvat liittimet 3 ja 4 kun
releen käämin läpi kulkee virta (liittimet 1 ja 2)



Tarkista polttonesteen hätäkatkaisin

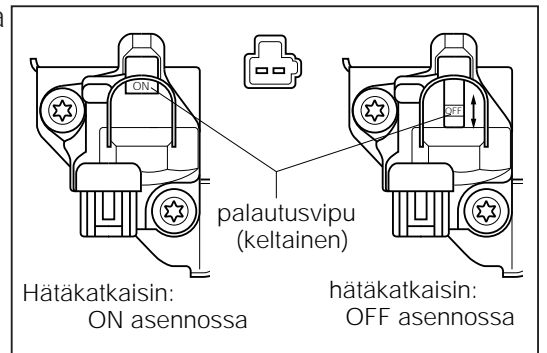
käännä sytytysvirta OFF
siirrä istuin täysin eteen
käännä esileikattu läppä auki lattiamatossa ja poista
korissa oleva tulppa



Tarkista että palautuskytkin (keltainen) on toiminta asennossa
Tarkastusaukosta katso näkykö OFF kytkimen vivussa
Jos OFF teksti näkyy, niin se merkitsee että
hätäkatkaisin on toiminut ja virtasyöttö
polttonestepumpulle on katkennut
Palauttaaksesi virtasyötön pumpulle nosta sormella
palautusvipua ylöspäin ja pidä sitä siinä muutaman sekunnin

Varoitus:

- Jos polttonestevuotoja havaittavissa, niin älä koske palautusvipuun ennenkuin vika korjattu

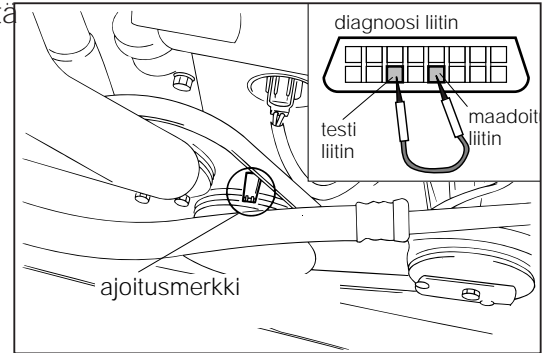


Tarkista perusajoitusmerkki kampiakselin ja jakokopan merkinnöistä

arvo: $5^{\circ} \pm 2^{\circ}$ EYKK/ 850 rpm

HUOM:

- kytke testi ja maadoitus liittin hyppyjohdolla diagnosiliittimessä

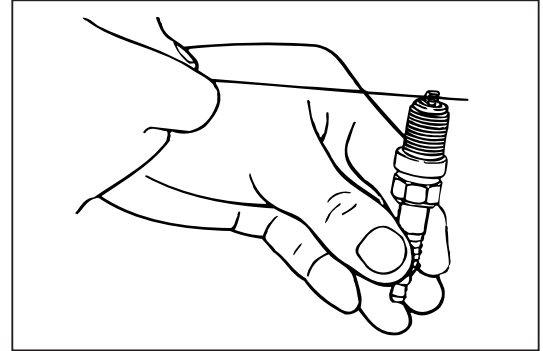


Irrota sytytyspuolat ja tulpat

Silmämääräisesti tarkista tulppien elektrodit ja eristeet ettei vaurioita

Tarkista kärkiväli rakotulkilla

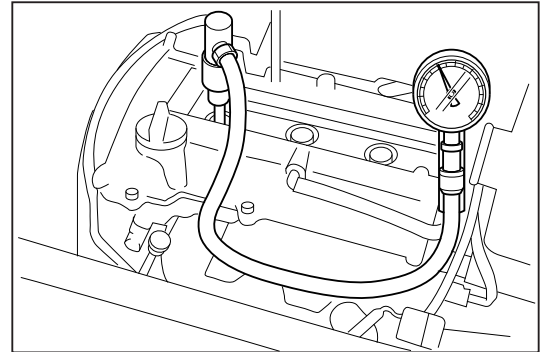
arvo: 1.0 - 1.1 mm



Puristuspuheen tarkistus

1. Lämmitä moottori
2. kun IG virta OFF, irrota IG puolat ja tulpat
3. väliaikaisesti irrota polttoneste pumpun rele
4. asenna puristuspuhemittari
5. paina kaasupoljin pohjaan
6. käynnistä moottoria ja mittaa puristuspuhe

MIN arvo: 1579 - 1755 kPa



HUOM:

- Akun oltava täydessä varauksessa. myös mittaus suoritettava mahdollisimman lyhyesti ettei vaurioiteta komponentteja