

FIAT REGATA

REGATA 70 Comfort

1300 cm³, 68 hv, 155km/h, 5,4 L/100km

REGATA 85 Comfort

1500 cm³, 85hv, 165 km/h, 5,4 L/100km

REGATA 85 Super AT

1500 cm³, 85hv, 165 km/h, 6,6 L/100km

REGATA 100 Super

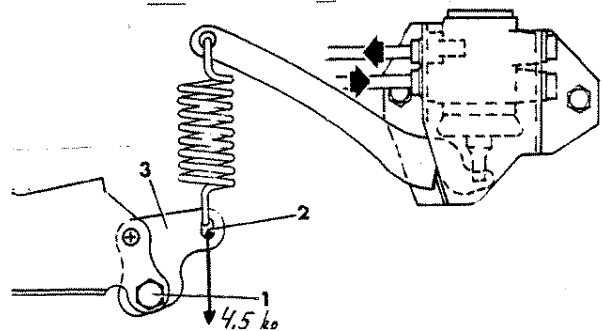
1600 cm³, 100 hv, 180 km/h, 5,9 L/100km, Vääntömomentti 13,6 KPM 3800rpm

Muutokset;

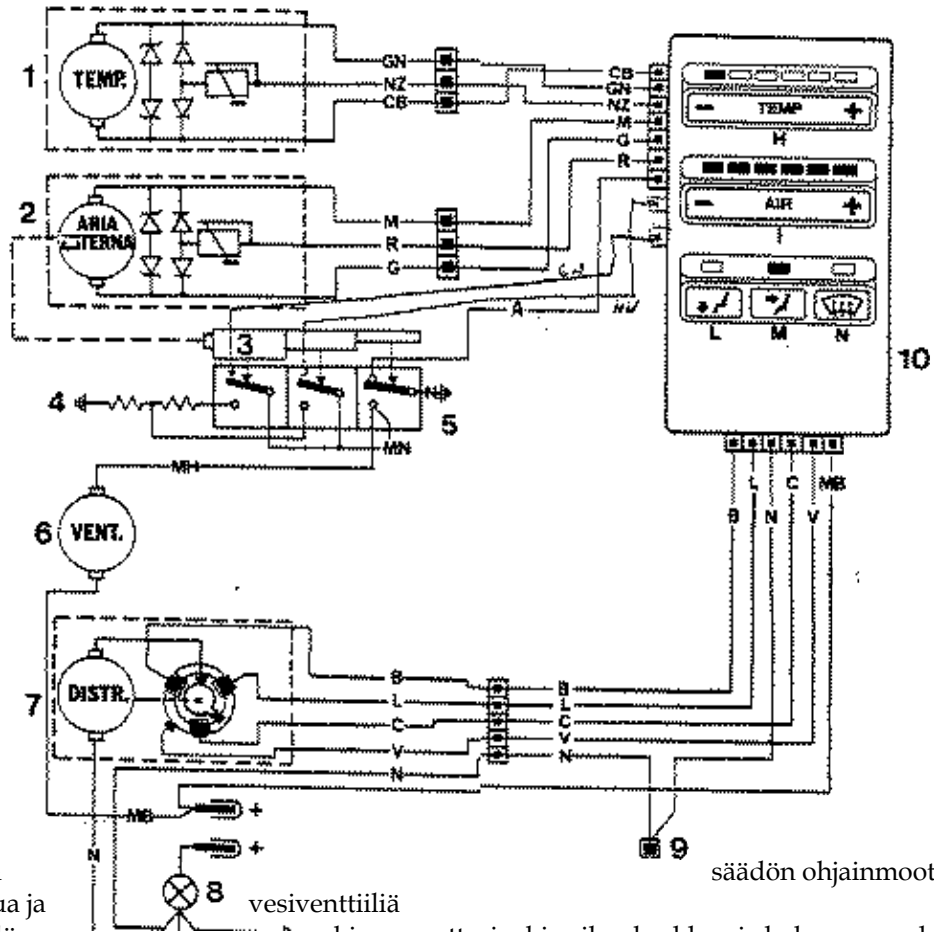
Palotilojen muotoilu ja koko muutettu paremman pyönteilyn aikaansaamiseksi ja puristussuhteen kohottamiseksi. Venttiilien ajoitusta muutettu siten, että aukioloaikoja lyhennetty ja venttiilin nousua pidennetty, tällöin saavutetaan parempi vääntömomentti alhaisilla kierroksilla.

Jarrutuspaineen säätimen asetus

- Polttonestesäiliö täynnä ja tasaisella alustalla
- aseta tavaratilaan 80kg kuorma
- ripusta loveen 2 punnus tai jousivaaka, jonka vetovoima on 4,5 kp
- löysää mutteri 1 ja kiristä se uudelleen



REGATA S - SÄHKÖISESTI OHJATTU LÄMMITYS JA ILMANVAIHTO



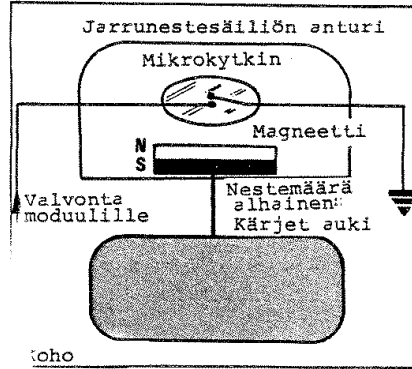
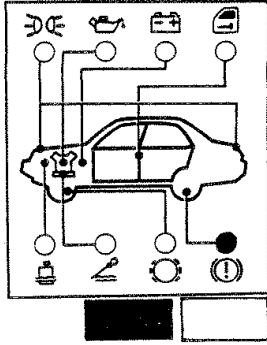
1. ilman lämpötilan ohjaa ilmaluukkua ja
2. ilmamäärän säädön ohjausmoottori, ohjaa ilmaluukkua ja kolme nopeuksista puhallinta
3. ilmamäärän säätöluukun akseliin kiinnitetty erillinen nokka-akseli kolme nopeuksisen puhaltimen ohjaamista varten
4. puhallinmoottorin säätövastukset
5. puhallinta ohjaavat mikrokytkimet
6. lämmityslaitteen puhallin
7. lämmitettävän ilman ohjausläpän käyttömoottori
8. valojohtojen valolähde (lampputyypinen)
9. moninapainen maadoitusliitin oikealla
10. ohjauspaneeli
 - H. ilman lämpötilan kytkin
 - I. ilmamäärän säätöluukun ja puhaltimen kytkin
 - L. painokytkin lämmitettävän ilman ohjaamiseksi jalkatilaan
 - M. painokytkin lämmitettävän ilman sulkemiseksi
 - N. painokytkin lämmitettävän ilman ohjaamiseksi tuulilasille ja sivulaseille

Lämmitettävän ilman ohjausperiaate (kuvan 7 komponentti)

Vain yksi kuvassa näkyvä musta liitin kerrallaan virraton, eli ohjausläpän käyttömoottori (distr.) pysähtyy laahustimen osuessa virrattomalle liittimelle. Virraton liitin valitaan painokytkimien L, M tai N avulla.

- johtimessa (V) on jatkuva virta
- johdin (C) on ohjauspaneelin (N) painokytkin
- johdin (L) on ohjauspaneelin (M) painokytkin
- johdin (B) on ohjauspaneelin (L) painokytkin

Jarrunesteen valvonta



Valvontamoduulilta lähtevän jarrunestemäärän mittapiirin tulee olla maadoitettu. Jos maadoitus katkeaa, niin syttyvät punaiset merkkivalot. Maadoitus katkeaa, jos jarrunestettä on liian vähän tai virta piirissä on katkos.

Koho ohjaa mikrokytkintä (reed tyypinen) magneetin avulla, jos epäillään jarrunestemäärän anturin olevan viallinen, niin voidaan sen tilalle kytkeä hyppyjohto asian varmistamiseksi.

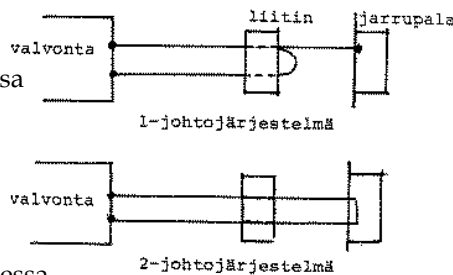
HUOMIO!

Jarrunestesäiliön anturissa oleva mikrokytkimen toiminnan tarkastus voidaan suorittaa vain vastusmittauksella.

Etujarrupalojen kuluneisuuden valvonta

Valvontamoduuli syyttää punaiset merkkivalot jos piiri maadoitetaan tai jos piirissä katkos.

1-johdinjärjestelmässä jarrupalojen kuluessa riittävästi piiri maadottuu jarrutettaessa, jolloin merkkivalot palavat vain jarrutuksen aikana.



2-johdinjärjestelmä poikkeaa toiminnaltaan siten, että jarrupalojen kuluessa riittävästi katkeaa palojen sisällä oleva palamaan jatkuvasti.

yhdysjohto, jolloin merkkivalot jäävät

Etujarrupalojen kuluneisuuden mittapiiri



Periaatteessa kummankin piirin jarrupalat ovat vaihtokelpoisia keskenään, sillä 1-napanen jarrupala voidaan korvata 2-napaisella ilman toimenpiteitä. Jos 2-napainen jarrupala korvataan 1-napaisella, niin tulee piiri muuttua suljetuksi.

Moottorin öljymäärän valvonta

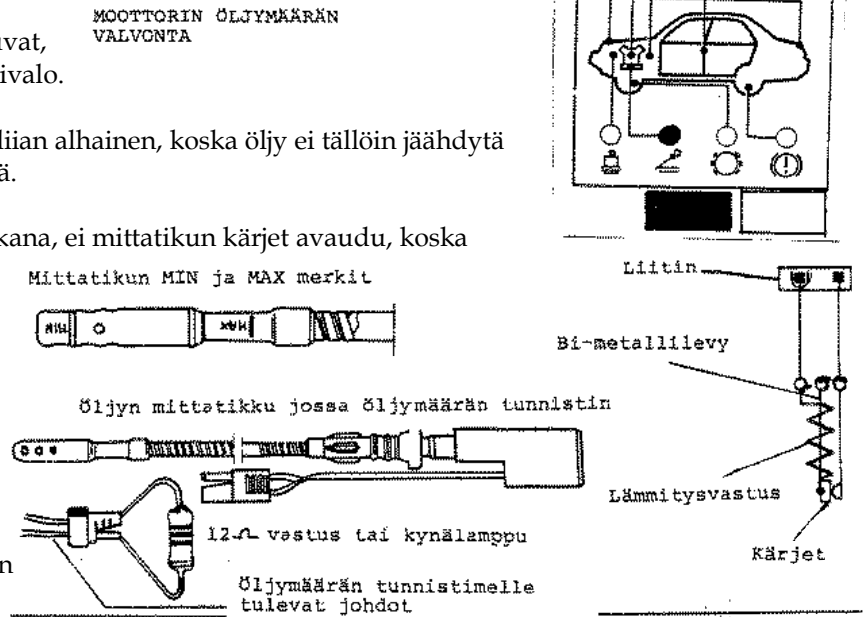
Kun sytytysvirta kytketään ON, niin valvontamoduuli yhdistää virran mittatikulle 2...3s ajaksi.

Jos mittatikun kärjet tällöin avautuvat, sytty vähäisen öljymäärän merkkivalo.

Kärjet avautuvat jos öljymäärä on liian alhainen, koska öljy ei tällöin jäähdytä lämmitysvastusta ja bi-metallilevyä.

Jos öljymäärä alenee liiaksi ajon aikana, ei mittatikun kärjet avaudu, koska lämmitysvastuksen läpi ei enää kulje virtaa.

Tällöin vian ilmoittaa valvontatauluun syttyvä riittämättömän öljynpaineen varoitusvalo, jolloin moottori on pysäytettävä välittömästi. Vähäisen öljymäärän merkkivalo saattaa syttyä myös ajon aikana. Tällöin on kysymyksessä katkos piirissä.



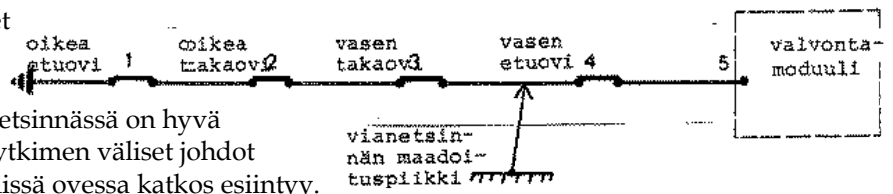
Vianetsinnässä voidaan mittatikun tilalle kytkeä 12Ω vastus kuten kuvassa yllä tai kynälamppu. Hyppyjohdon käyttö on tässä ehdottomasti kielletty, koska tällöin aiheutat piiriin oikosulun.

Ovien lukituksen valvonta

Oven ollessa kiinni on ovikytkin suljettu kuten kuvassa ja vastaavasti oven ollessa auki on kytkin myös avoin.

Ovien merkkivalo syttyy kun valvontamoduulin ovikytkimille menevän piiri maadoitus katkeaa.

Jos merkkivalo palaa vaikka ovet ovat kiinni, niin lähdetään vianetsinnässä siitä, että valvontapiirissä on katkos. Vianetsinnässä on hyvä maadoittaa vuoron perään ovikytkimen väliset johdot jolloin saadaan paikallistettua missä ovessa katkos esiintyy.

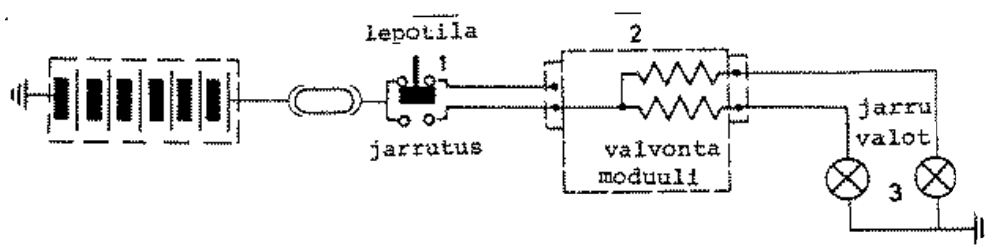


Lukon kyljessä on mikrokytkin jossa on kaksi johtoa liitettyinä apico-liittimillä ja sen toiminnan tarkastus voidaan suorittaa vain vastusmittarin avulla.

Valvontamoduulin piiriin kuuluvat polttimot

Moduulin piiriin kuuluvien polttimoiden (seisonta, rekisterikilven, jarru ja takasumuvalot) virta kulkee valvontamoduulin kautta. Tällöin mitataan kullekin polttimolle menevän virran suuruuserillisessä vastuksessa syntyvän jännitehäviön perusteella.

Jokaiselle polttimolle on tehdas määritellyt virran voimakkuuden alarajan. Jos virta jää alarajan alapuolelle, niin syttyvät punaiset merkkivalot ilmoittaen polttimon rikkoutuneen. Seisontavalojen kummankin sulakkeen samanaikasta rikkoutumista ei valvontamoduuli ilmoita vaan tämä tapahtuma havaittavissa siitä, että valojen merkkivalo kojetaulussa ei pala.



1. jarruvalokytkin
2. valvontamoduuli
3. jarruvalopolttimot

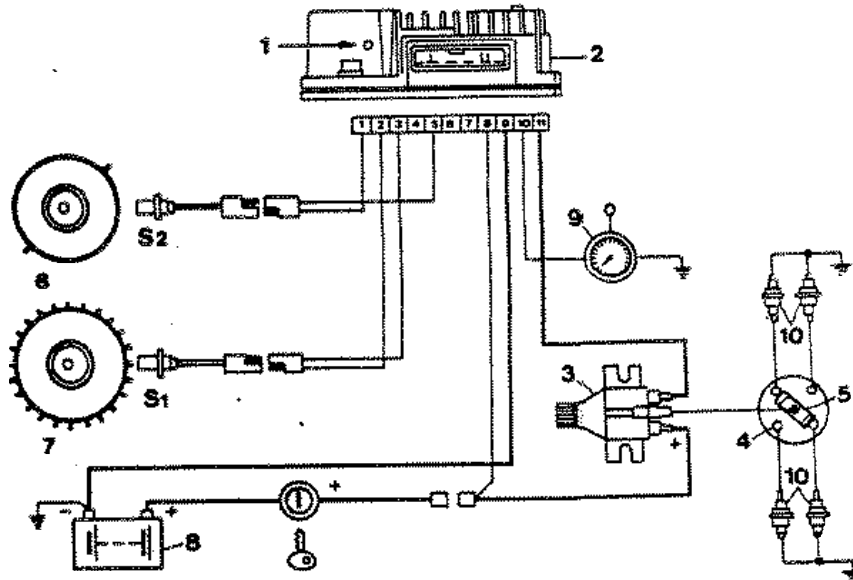
Kun virta kytketään ON, niin on valvontamoduulille tuleva virta jompaakumpaa jarruvalokytkimeltä tulevaa johdinta pitkin. Jos näin ei tapahdu, niin syttyy valvontataulun merkkivalot osoittaen häiriön piirissä.

Valvontamoduulissa näkyvissä vastuksissa kuvassa yllä syntyvän jännitehäviön avulla mitataan polttimoiden ottama virta.

DIGIPLEX

Järjestelmä perustuu induktiiviseen purkaukseen ja sisältää elektronisen sytytysennakon sekä sytytyspuolan virran ohjauksen. Poiketen tavanomaisesta jakajasta, jossa säätö tapahtuu mekaanisesti keskihakuvoiman avulla, niin DIGIPLEX voi säätää ennakon myös tapauksissa, jolloin olosuhteet edellyttävät säätöä negatiiviseen suuntaan.

2 tunnistinta (S1 ja S2) jotka saavat kierrosnopeutta ja yläkuolokohtaa koskevat tiedot suoraan kampiakselilta ECU (2) sisältyvä alipainetunnistin, joka mittaa imusarjassa olevan alipaineen



1. alipaine liitin ohjainyksikköön
 2. ECU
 3. puola
 4. jakajan kansi
 5. pyöräjä
 6. hihnapyörä
 7. vauhtipyörä
 8. akku
 9. kierrosnopeus mittari
 10. sytytystulpat
- S1 kierrosnopeus tunnistin
S2 yläkuolokohdan tunnistin

Tunnistin (S2) antaa signaalin hihnapyörässä olevan kahden merkin kohdalla antaen tiedon yläkuolokohdasta.

Tunnistin (S1) antaa signaalin vauhtipyörän hammaskehän mukaan ja antaa tiedot kierrosnopeudesta ja kulma-asennosta.

Jos autoa on erittäin vaikea saada käyntiin, niin kannatta tarkistaa tunnistimen (S2) signaali oskilloskoopilla tai tunnistimen johdotus

KÄYNNISTINMOOTTORI PYÖRII, MUTTA MOOTTORI EI KÄYNNISTY

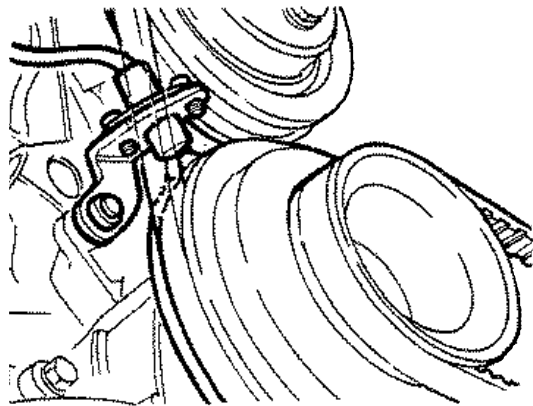
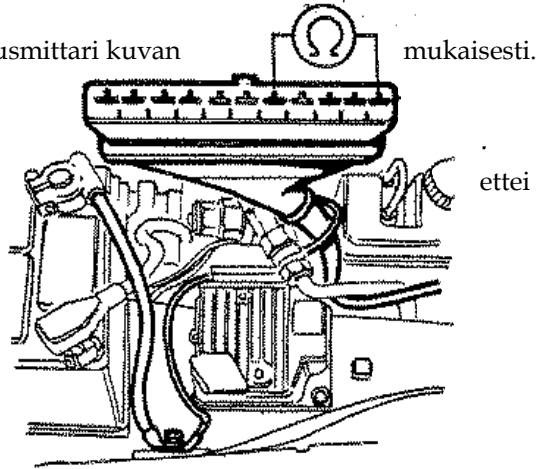
1. tarkista tuleeko kipinä, irrota yhden tulpan johdin ja aseta se noin 5mm etäisyydelle rungosta. Tarkista tuleeko kipinä.
2. Tarkista hihnapyörän tunnistimen vastusarvo

Sytytysvirta OFF, irrota ECU kampaliitin. Kytke vastusmittari kuvan mukaisesti.

Tunnistimen vastusarvo oltava $680\Omega \pm 68\Omega$

Jos vastusmittarin näyttämä on ääretön, niin tarkista johtimissa ole katkos (poikki).

korjaa johdin tai uusi tunnistin.



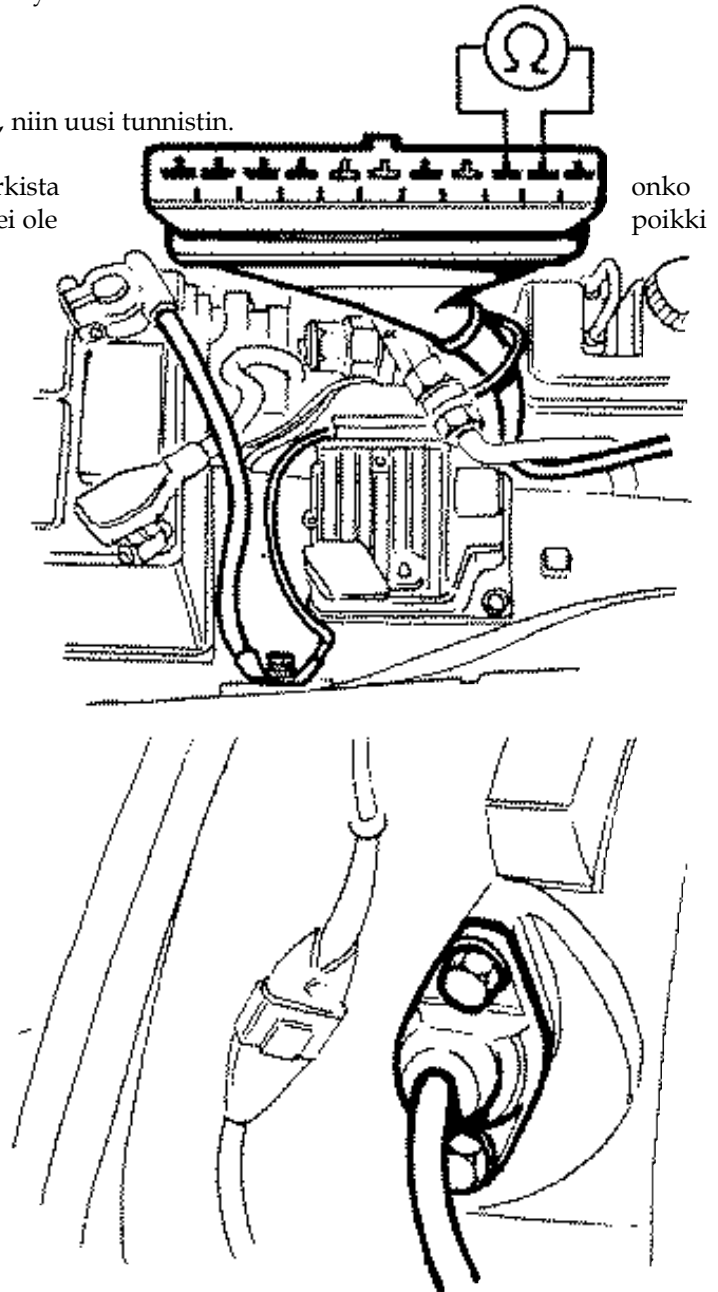
Vauhtipyörän tunnistin

Sytytysvirta OFF, irrota ECU:n kampanliitin ja kytke vastusmittari kuten kuvassa.

Tunnistimen vastusarvo oltava $680\Omega \pm 68\Omega$

Jos vastusmittauksessa ohmi lukema on nolla, niin uusi tunnistin.

Jos vastusmittauksen arvo on ääretön, niin tarkista tunnistimen johdotus kunnossa, jos johdotus ei ole niin uusi tunnistin.

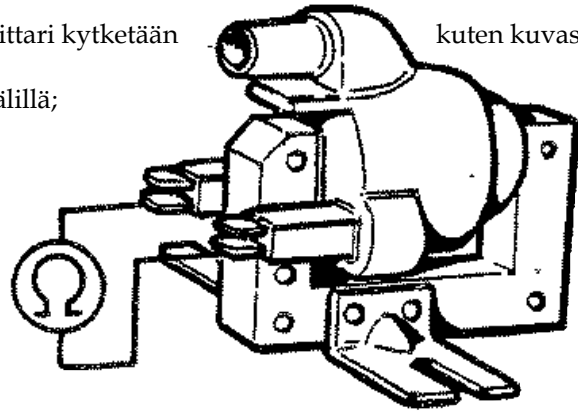


Sytytyspuolan ensiö- ja toisiokäämin tarkastus

Ensiö- ja toisiokäämin liitäntäjohdot irrotetaan ja vastusmittari kytketään

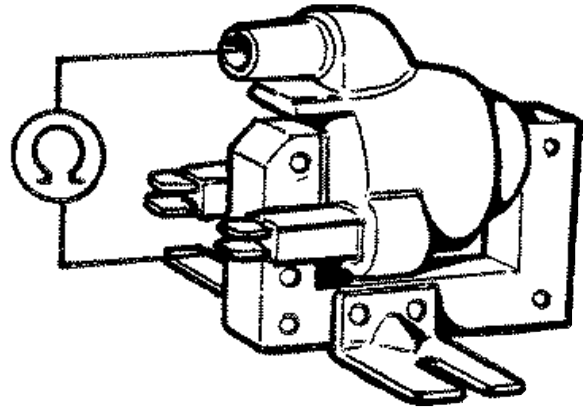
kuten kuvassa.

Ensiökäämin vastuksen on oltava huoneenlämpötilassa välillä;
0,330 – 0,358 Ω



Toisiokäämin vastuksen oltava huoneenlämmössä välillä;
3330 – 4070 Ω

Jos jompikumpi yllä olevista
mittauksista ilmenee, että lukema ei
annetuissa rajoissa, niin uusi puola.



ole

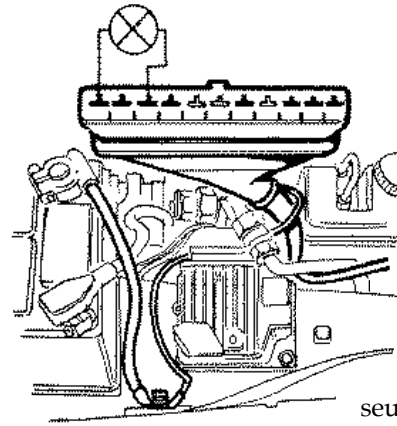
ECU:n virtasyöttö ja maadoituksen tarkastus

Sytytysvirta OFF-asennossa, irrota ECU:n kampaliitin. Liitä tarkastuslamppu kuten kuvassa.

Käännä sytytysvirta ON-asentoon moottoria käynnistämättä.

Tarkastuslampun tulee syttyä.

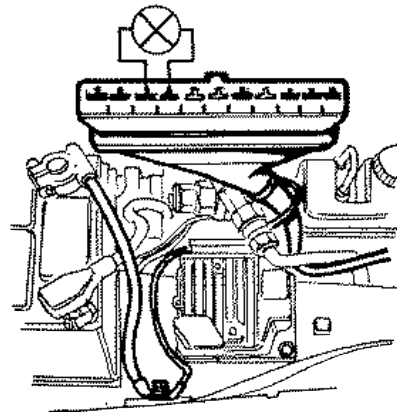
- Jos lamppu ei syty, niin tarkista ettei johtimissa ole katkos huono maadoitus
- Jos lamppu syttyy, niin kytke se seuraaviin liittimiin kuten kuvassa alla.



tai

seuraavassa

- Tässä kytkennässä lampun tulee myös syttyä
- Jos lamppu ei syty, niin tarkista ettei johtimissa ole katkos huono maadoitus



tai

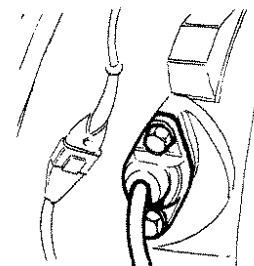
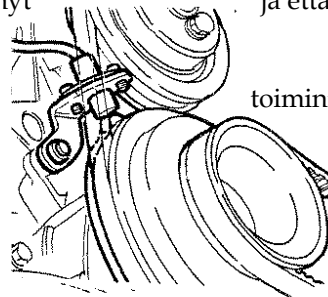
MOOTTORI HEIKKO TEHOINEN JA SUURI POLTTONESTEEN KULUTUS

Tarkasta ettei hihnapyörän tunnistimen kannake ole vääntynyt kiinnityspultit ovat kireällä.

Jos kiinnitykset kunnossa, niin tarkista virranjakajan

ja että vauhtipyörän tunnistin

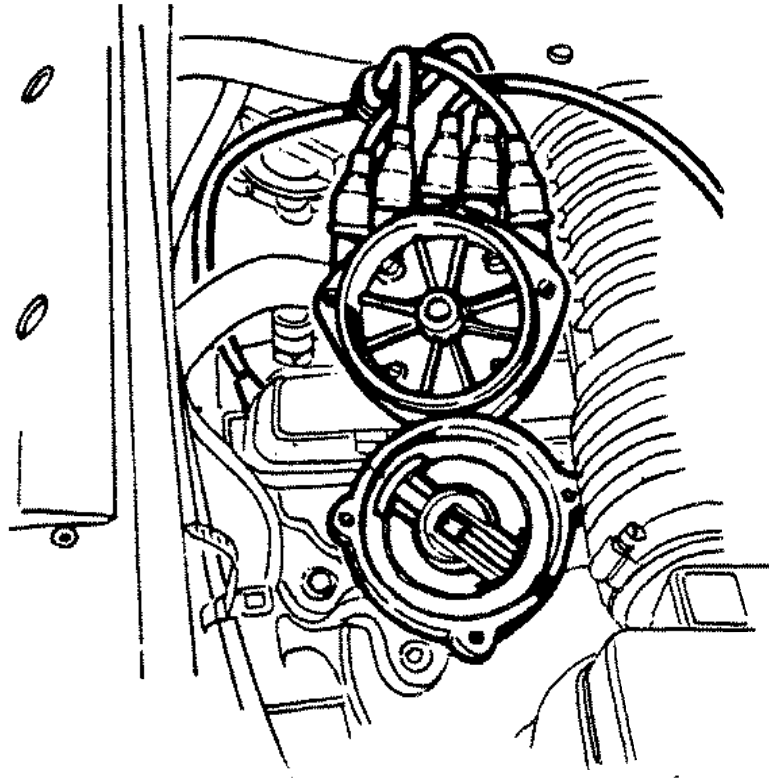
toiminta ja ajoitus.



Virranjakajan perusajoitus

Aseta moottori siten että 4 sylinteri on yläkuolokohdassa (puristustahti).

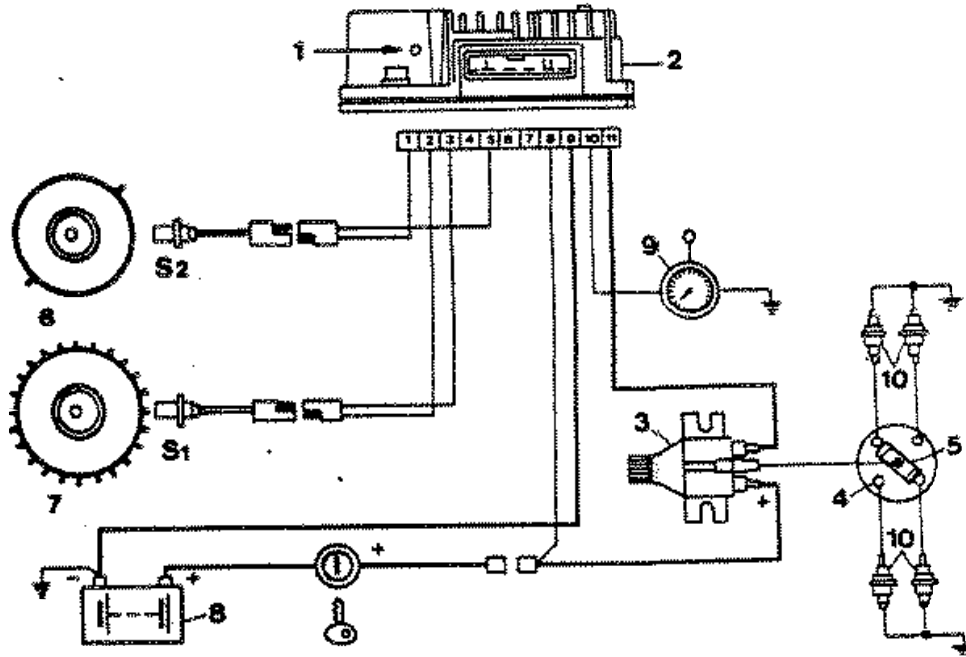
Varmista että jakajan pyöräjän keskiviiva on virranjakajan rungossa olevan merkin kohdalla kuten kuvassa alla.



Alipainetunnistimen toiminnan tarkastus

Ohjainyksikössä sijaitsevan alipainetunnistimen toiminta on mahdollista tarkistaa volttimittarin sekä alipainepumpun avulla, jossa mittari.

- kytke volttimittari ohjainyksikön liittimeen 4
- liitinkampa on oltava kiinnitettyinä ohjainyksikköön tarkastuksen aikana (valmista vaikka tinaamalla erilliseen johtimeen neulat joilla voit kytkeä volttimittarin kampaliittimen napaan)



- kytke alipainepumppu ja sen mittari ohjainyksikön alipaineletkuun
- kytke sytytysvirta ON, mutta älä käynnistä moottoria
- muuttele alipainetta pumpulla ja seuraa liittimen 4 jännitettä

alipaine arvo (mm.Hg)	vastaava volttiarvo (v)
60	1,0
120	1,3
180	1,7
240	2,0
300	2,3
360	2,7
420	3,0
500	3,5

Ohjainyksikön alipaineletku irrotettuna jolloin vallitsee ulkoilman paine, niin aron tällöin oltava välillä 0,6 - 0,8v