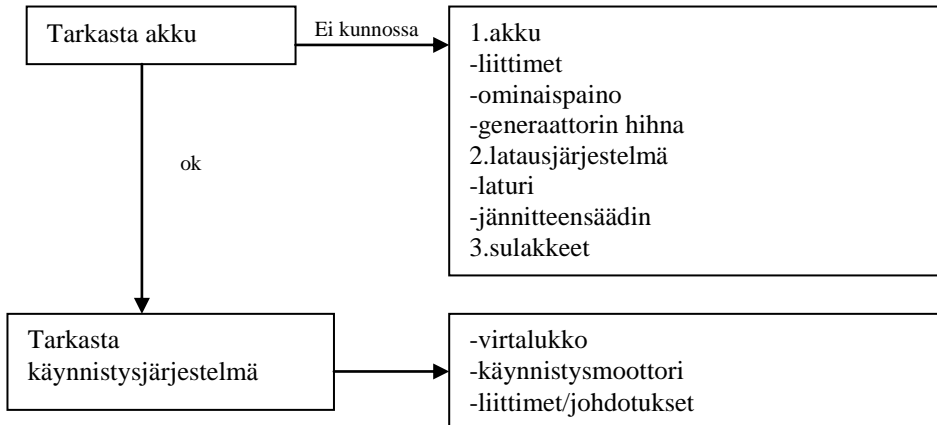


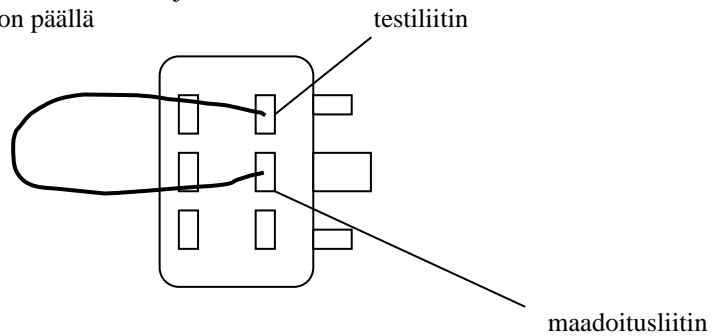
DAIHATSU APPLAUSE HD-MOOTTORIN OHJAUSJÄRJESTELMÄN VIANETSINTÄ

1. Oire: moottori ei käynnisty



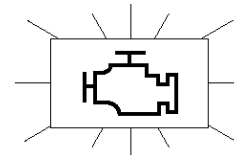
2. Oire: moottori ei käynnisty, mutta pyörii normaalisti

- tarkista bensiinimäärä polttoainesäiliössä (ei mittaristosta tarkistettava, koska mittari voi näyttää virheellisesti)
- tarkista vikakoodit, kytke hyppyjohto testiliittimen ja maadoitusliittimen väliin: diagnoosipistoke sijaitsee vaihteiston päällä



- tee kytkentä sytytysvirta OFF
- totea vikakoodi laskemalla moottorivika valon välähdysten lukumäärä

Valo välähtää 0,5s välein vikakoodin mukaisen määrän ja
Sitten seuraa 4,5s tauko ja taas vikakoodin mukainen määrä
Välähdyksiä (valo palaa ON 0,5sekuntia, sammuneena OFF 0,5 sekuntia)



Esim vikakoodi 3 (sytytyssignaali): ON, OFF, ON, OFF, ON... 4,5sekunnin tauko... ON, OFF, ON, OFF, ON, ...JNE

Vikakoodin poistaminen ECU muistista:

- irrota akun miinuskaapeli 10 sekunnin ajaksi tai
- irrota relekotelosta Backup Fuse (radion muisti säilyy)

Yleisesti ECU viat erittäin harvinaisia Daihatsuissa, enimmäkseen anturi vikoja tai johtoliitin.

Koodi	Sijainti	Sisältö	Vika
1	Ei vikaa	Ei	Ei
2	Paineanturi	Paineanturin signaali oikosulku tai puuttuu	- anturin virtapiiri - paineanturi - ECU
3	Sytytys	Sytytyssignaali puuttuu käynnistinmoottorin toimiessa	- Sytytysvirtapiiri - virranjakaja - ECU
4	Jäähdytysnesteanturi	Signaali oikosulku tai puuttuu	- Anturin virtapiiri - lämpötila-anturi - ECU
5	Lambda	Lambda signaali oikosulku tai puuttuu tai ilma polttonesteseos liian laiha	- anturin virtapiiri - anturi - polttonestejärjestelmä - paineanturi - ECU
7	Kaasuläppä asentoanturi	Kun joutokäynti ja tehokatkasija ovat ON tilassa	- Kaasuläpän anturin virtapiiri - Anturi - ECU
8	Imuilman anturi	Anturin virtapiiri katkos tai oikosulku	- anturin virtapiiri - anturi - ECU
9	Nopeusanturi	Signaali puuttuu tai oikosulku	- anturin virtapiiri - anturi - ECU
10	Käynnistyssignaali	Jos esim mäkiratti, eli käynnistyssignaali katkos tai oikosulku	- virtapiiri - ECU