

Suuren studiojalustan huolto- ja kokoamisohjeet

RUUVIEN RASVAUS

Jalustan kaikki kiristysruuvit tulisi rasvata vähintään yhden kerran vuodessa kierteiden kulumisen ja kiinnileikkautumisen estämiseksi.

Alumiini-teräs rasvauksessa paras voiteluaine on **kuparitähna**, mutta myös vaseliini käy. Kuparitähnaa myyvät esim. autotarvikeliikkeet.

SUUREN STUDIOJALUSTAN KOKOAMINEN

- 1) Pyörät ruuvataan kiinni jalkaosaan.
- 2) Pystyputki (190 cm) asetetaan jalkaan kierrepuoli ylöspäin, putki lyödään voimakkaasti jalan muhviin. Muhvissa on kartio alaosassa, joka kiristää pystyputken.
- 3) Kiristetään muhvilla 2 kpl 5 mm ruuvia vuorotellen kunnes ne ovat kiinni. Ruuvien alla on 12 mm lukitus. Samoin kiristetään muhvin toisella sivulla olevat kaksi 12 mm ruuvia. Tarkista, että kaikki 5 ruuvia on kiristetty.
- 4) Lukitaan 2 pyörää jalustan kallistuspuolelta. Pyörän lukko jätetään kallistuksen vastakkaiselle puolelle, tällöin jalka ei luista jalustaa kallistettaessa.
- 5) Jalusta pystyputkineen kallistetaan vinoon jonkin pehmeän korokkeen (korkeus 50-80 cm) päälle.
- 6) Otetaan ristikkappale ja poistetaan maalarinteippi lukituslevyn päältä. Asetetaan ristikkappale pystyputkeen lukitusruuvi alapuolelle, näin lukituslevy pysyy paikallaan. Ristikappaleessa vaijerin kiinnitysruuvi tulee putken yläpuolelle. Lukitse ristikkappale putken puoliväliin.
- 7) Poistetaan vastapainosta 8 mm lukitusruuvi, jonka alla on vaijerin kiinnitysruuvi. Kierretään ruuvia ulospäin kunnes ruuvin kärki häviää päässä olevasta 14 mm reiästä. Vaijerin holkkipää, jossa on ristireikä sekä vaijerin lenkki, asetetaan vastapainon 14 mm reikään. Vastapainon ruuvia kierretään hitaasti ja holkkia heilutellaan, jotta holkinreikä ei rikkoutuisi. Varmistetaan, että ruuvi menee sekä vaijerin lenkin että ristireiän läpi. Kiristetään ruuvi ja lukitusruuvi. Jos lukitusruuvi jää löysälle, niin vastapaino voi jäädä kiinni putkeen.
- 8) Vastapaino työnnetään putkeen ja sen vaijeri viedään putken jatkon läpi. Putkenjatko kierretään paikoilleen.
- 9) Otetaan yläpyörä ja työnnä vaijeri keskireiän läpi. Yläpyörän aluslevy lukitaan 5 mm lukitusruuvilla, joka on putkenjatkon yläreunassa. Vaijerin lenkki kiinnitetään

ristikappaleeseen 5 mm ruuvilla kahden aluslevyn väliin. Vaijeri kiristetään ja katsotaan että vaijeri kulkee yläpyörän urassa kireällä. Varmista että ristikappaleen lukitusruuvi on kiinni.

10) Jalusta nostetaan pystyyn ja jalanpainot työnnetään jalan putkeen siten, että painossa oleva mutteri on uloimpana yläpuolella. Päätylevyt lyödään kiinni ja putkenpään sivuilla oleviin reikiin kierretään ruuvit. Jalusta on nyt kuvausvalmis.

JALUSTAN PURKAMINEN

Purkaminen tapahtuu muuten päinvastaisessa järjestyksessä kuin kokoaminen, paitsi että jalusta jalkaosan irrotuksessa pystyputkesta toimitaan seuraavasti:

Jalusta kallistetaan vinoon asentoon pehmeän korokkeen päälle (kts. kohta 5). Avataan jalkaosan muhvista 4 pystyputken lukitusruuvia. Puupala asetetaan jalkaosan yhden sakaran päälle. Lyödään vasaralla puupalaa, jolloin pystyputki irtoaa hieman jalkaosan muhvista. Samoin tehdään toiselle ja tarvittaessa kolmannelle sakaralle. Sitten toinen henkilö pitää jalkaosaa paikoillaan ja toinen vetää hitaasti putken pois jalkaosasta.

SUUREN STUDIOJALUSTAN LUKITUSLEVYN VAIHTO

Tämä ohje sopii myös keskikokoiselle jalustalle, jonka pystyputken halkaisija on 75 mm (uudempi malli).

Lukituslevy (kuvassa oikealla) sijaitsee ristikappaleen sisällä pystyputken ja 90 mm lukitusruuvin (ja 80 mm tähtinupin) välissä.

Asetetaan ristikappale n. 80 cm päähän jalustan yläpäästä ja kiristetään lukitusruuvi tähtinupista.

Lukitaan 2 pyörää jalustan kallistuspuolelta. Pyörän lukko jätetään kallistuksen vastakkaiselle puolelle, tällöin jalka ei luista jalustaa kallistettaessa.

Jalusta pystyputkineen kallistetaan vinoon jonkin pehmeän korokkeen (korkeus 50-80 cm) päälle.

Päätylevyn lukitusruuvi avataan ja päätylevy yläpyörineen irrotetaan pystyputkesta. Ristikappale vedetään ulos putkesta. Vaihdetaan ristikappaleen sisällä oleva lukituslevy uuteen. Ristikappale asetetaan takaisin pystyputkeen siten, että vaijeri on kireällä. **Vaijeri rikkoutuu jalustaa pystyyn nostettaessa, jos se jää löysälle. Aseta vaijeri yläpyörän uraan paikoilleen.**



SUUREN STUDIOJALUSTAN VAIJERIN VAIHTO

Tämä ohje sopii suuriin jalustoihin, joiden muhvissa oleva jalustannumero on 50 tai suurempi sekä keskikokoiselle jalustalle, jonka pystyputken halkaisija on 75 mm (uudempi malli).

Asetetaan ristikappale aivan alas pystyputkessa ja kiristetään lukitusruuvi tähtinupista. Vastapaino on nyt yläasennossa pystyputkessa.

Lukitaan 2 pyörää jalustan kallistuspuolelta. Pyörän lukko jätetään kallistuksen vastakkaiselle puolelle, tällöin jalka ei luista pystyyn nostettaessa.

Jalusta pystyputkineen kallistetaan vinoon jonkun pehmeän korokkeen (korkeus 50-80 cm) päälle.

Irrotetaan vaijeri ensin ristikappaleesta, sitten päätylevyn lukitusruuvi avataan ja päätylevy yläpyörineen irrotetaan pystyputkesta. Vastapaino vedetään pystyputkesta puoliksi ulos. Kun vastapaino on valmiiksi yläasennossa, tulee se helpommin putkesta ulos ja vastapainon liukurenkaat eivät rikkoudu.

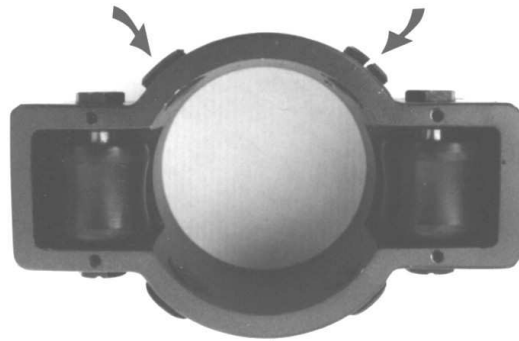
Vastapainosta poistetaan 8 mm lukitusruuvi, jonka alla on vaijerin kiinnitysruuvi. Kierretään ruuvia ulospäin kunnes ruuvin kärki päästää vaijerin vapaaksi 14 mm reiästä. Vanha vaijeri poistetaan ja uuden vaijerin holkkipää, jossa on ristireikä sekä vaijerin lenkki, asetetaan vastapainon 14 mm reikään. Vastapainon ruuvia kierretään hitaasti ja holkkia heilutellaan, jotta holkinreikä ei rikkoutuisi. Varmista, että ruuvi menee sekä vaijerin lenkin että ristireiän läpi. Kiristetään ruuvi ja lukitusruuvi. Jos lukitusruuvi jää löysälle, niin vastapaino voi jäädä kiinni putkeen.

Vastapaino työnnetään putkeen ja siitä lähtevä vaijeri työnnetään yläpyörän keskireiän läpi. Yläpyörän aluslevy lukitaan pystyputkeen 5 mm lukitusruuvilla, joka on putkenjatkon yläreunassa. Vaijerin lenkki kiinnitetään ristikappaleeseen 5 mm ruuvilla kahden aluslevyn väliin. Vaijeri kiristetään ja katsotaan että vaijeri varmasti kulkee yläpyörän urassa kireällä. Varmistetaan että ristikappaleen lukitusruuvi on kiinni ennen kuin jalusta nostetaan pystyyn.

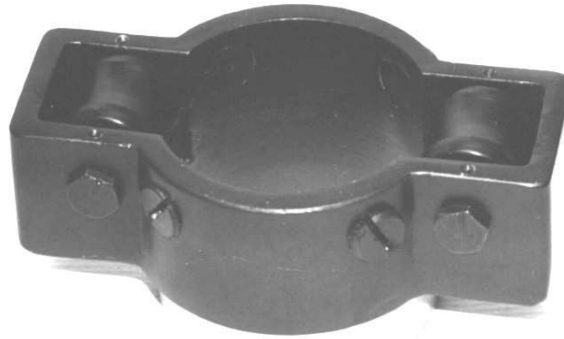
RISTIKAPPALEEN SÄÄTÖ

Säädetään ainoastaan lukituslevyn (ja lukitusruuvin) vastakkaisella puolella olevia kitkaruuveja esim. kolikon tai suuren ruuvimeisselin avulla siten, että kaikki rissat ovat liikkuvia niitä käsillä pyöritettäessä. HUOM! jos rissat ovat lukitusruuvin kiristyksen jälkeen liian kireällä tai jumissa, muodostuu rissoihin vähitellen painautumia, jolloin vaakaputkea liikutellessa kuuluu jyskyttävä ääni.

vain näitä kiristetään



↑
lukituslevyn ja kiristysruuvien puoli



Fotometal Oy

PL 92

00810 Helsinki

puh. 040 720 9399, (09) 783 754

faksi (09) 783 754, (09) 765 993

email: posti@fotometal.net

www.fotometal.net